



**I.L. MOTORSPORT**

# Einbauanleitung

## Short-Shifter für MX-5 Typ NC – 6 Gang

NC0-7001

Entfernen Sie den Schaltknopf und demontieren Sie die Tunnelkonsole indem Sie die 5 Schrauben lösen. (Siehe Bild 1)

Entnehmen sie das sichtbar gewordene Isoliermaterial.

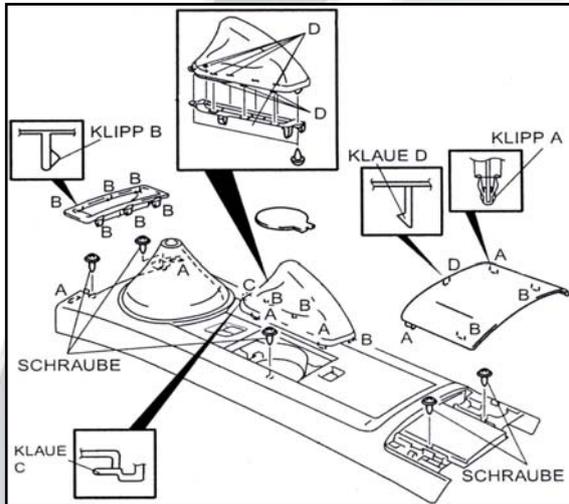


Bild 1

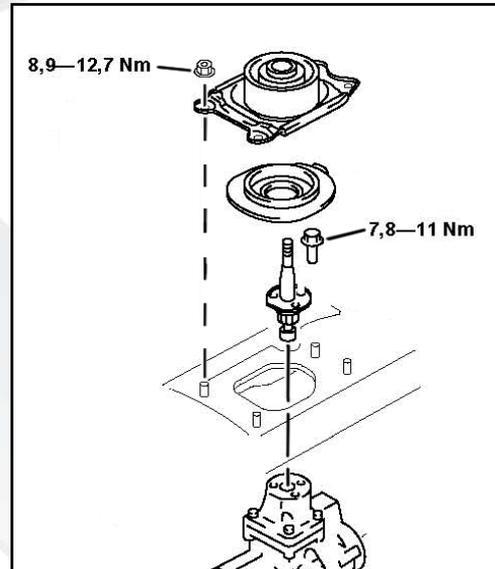


Bild 2

Jetzt ist die große Gummimanschette sichtbar, die durch lösen der 4 Schrauben angehoben werden kann. Die darunterliegende kleine Dichtmanschette ist nach dem lösen der 3 Schrauben mit dem Schalthebel und der großen Gummimanschette zu entnehmen. (Bild 2).

**Hinweis: Schalthebel nur in Leerlaufstellung entnehmen**

**Achtung: Schalthebel ist ölig, Lappen umlegen um ein tropfen zu vermeiden.**

Nach Entnahme und Reinigung des Schalthebels wird durch Auftrennen des weißen Kunststoffringes an der großen Gummimanschette diese von dem Schalthebel abgezogen.

Folgend aufgeführte Teile des originalen Schalthebels werden wieder verwendet. (Bild 3a)

- Schalthebelabdeckung
- Führungslager Schaltkugel groß
- Lagerpfanne Schaltkugel klein



Bild 3a

Jetzt wird das Kunststofflager auf der kleinen Kugel abgedrückt und auf dem Short-Shifter montiert. Die Kunststoffführungen in der großen Kugel werden mit einem kleinen Schraubenzieher herausgehoben und in die Ausfräsungen des Short-Shifters gedrückt (Bild 3)



Bild 3



**I.L. MOTORSPORT**

# Einbauanleitung

## Short-Shifter für MX-5 Typ NC – 6 Gang

NC0-7001

Vor dem Einsetzen des Short-Shifters ist das Kunststofflager im Getriebe zu entnehmen. (Bild 4)  
(neues Kunststofflager ist im Lieferumfang enthalten)

Hinweis: Das Kunststofflager muß mit einem Messer getrennt werden, da es sich nicht in einem Stück herausnehmen läßt. Die Trennung sollte im Bereich der Führungsstifte erfolgen.

Bei einer Rückrüstung auf den originalen Schalthebel ist das getrennte Lager wieder einzusetzen, die Trennstelle hat auf die Funktion keinen Einfluss.



Bild 4

Jetzt wird die Distanzhülse über die Stifte eingeschoben und auf der verbleibenden Federscheibe aufgelegt. Auf die Distanzhülse wird das neue Kunststofflager gelegt. Nun wird der große Distanzring mit den Führungsstiften in das Getriebe eingesetzt, dieser ist so zu positionieren das die Führungsstifte über den originalen Stiften ausgerichtet sind. (Bild 5 / 6 / 7)



Bild 5



Bild 6



Bild 7

Positionieren Sie den Short-Shifter über dem Getriebe so das der lange Zapfen am Shifter zur Fahrerseite zeigt. Stecken Sie den Short-Shifter jetzt senkrecht in das Getriebe. Dabei müssen die Nuten über die Stifte gebracht werden. Legen Sie jetzt das Kunststofflager mit dem Federring nach oben über den Short-Shifter. Jetzt kann der schwarze Distanzring auf den Federring des Kunststofflager gelegt werden. (Bild 8 / 9 / 10)



Bild 8



Bild 9



Bild 10



**I.L. MOTORSPORT**

## Einbauanleitung

Short-Shifter für MX-5 Typ NC – 6 Gang

NC0-7001

Nun wird die Schalthebelabdeckung mit Pfeilrichtung Front des Fahrzeuges aufgesteckt und mit den im Lieferumfang enthaltenen längeren Schrauben befestigt (Bild 11)

Funktionsprüfung: Prüfen Sie ob sich alle Gänge einlegen lassen.

Die kleine Gummimanschette wird auf gesteckt. (Bild 12)



Bild 11



Bild 12

Bevor die große Gummimanschette montiert werden kann, ist die Führungshülse zu montieren. Diese wird von oben in die Manschette eingeführt und mit dem Kabelbinder gesichert. (Bild 13)

Danach kann die große Schaltmanschette auf Fahrzeugtunnel befestigt werden. (Bild 14)



Bild 11



Bild 12

Montieren Sie nun die Tunnelkonsole.

**Hinweis: Prüfen Sie ob alle Steckverbindungen (z.B. Fensterheber) eingesteckt sind und funktionieren.**