

Inhalt der Verpackung:



- 1 - Öl-Auffangbehälter
- 2 - Halterung mit Schrauben
- 3 - Ölablassschraube
- 4 - Winkel für Ölstandanzeig
- 5 - Schlauch für Ölstananzeig
- 6 - Schlauch
- 7 - Schlauchschellen

Prüfen Sie den festen Sitz der Schlauchstutzen im Ölaufangbehälter (1).
Schrauben Sie die Ölablassschraube (3) und die Winkel (4) für die Ölstandanzeig in den Behälter (Bild 2)

Schneiden Sie den Schlauch (5) für die Ölstandanzeig 2 cm länger wie der Abstand zwischen den Winkeln (4) für die Ölstandanzeig ist. Stecken Sie den Schlauch (5) zwischen die Winkel (4).

Positionieren Sie den Öl-Auffangbehälter jetzt senkrecht im Motorraum. Zur Befestigung verwenden Sie die Halterung (2) mit den kurzen Befestigungsschrauben.



Bild 2

Schneiden Sie nun den Schlauch (6) entsprechend den Abständen der Anschlüsse zu.

Ventildeckelentlüftung zum Öl-Auffangbehälter,
Öl-Auffangbehälter zum Stutzen im Luftansaugrohr.

Sichern Sie den Schlauch (6) mit den Schlauchschellen (7) an den Stutzen.