

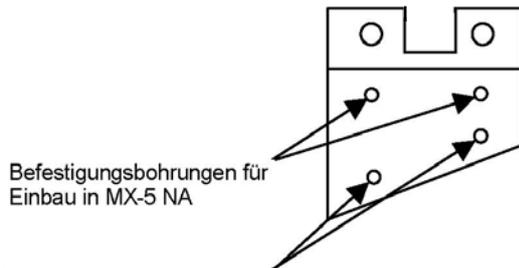


**I.L. MOTORSPORT**

# Einbauanleitung

Kofferraumentriegelung NA, NB, NBFL  
NAB-6515

Entfernen Sie die Kofferraumverschlußabdeckung durch lösen der Plastikdübel. Montieren Sie den Stellmotor an das Befestigungsblech.

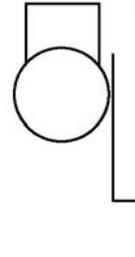


Befestigungsbohrungen für Einbau in MX-5 NA

Befestigungsbohrungen für Einbau in MX-5 NB & FL

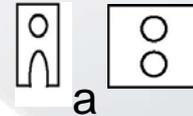


Einbauposition für NA



Einbauposition für NB & FL

Lösen sie jetzt die Muttern der Schlossbefestigung und befestigen das Blech mit Motor. Haken sie den Öffnungsdraht in die Öse des Stellmotors und kürzen ihn auf die erforderliche Länge. Verbinden sie mittels Adapter (a) den Draht mit dem Gestänge des Schlosses.

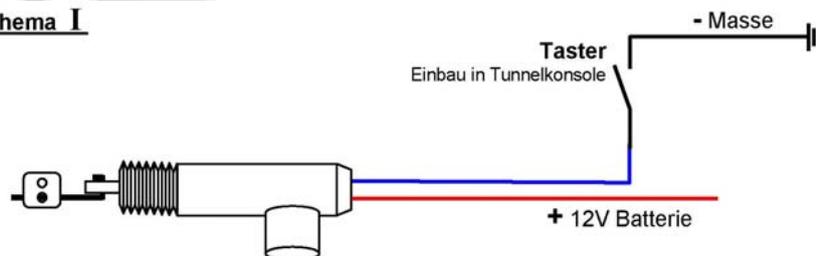


## Fahrzeuge ohne Kofferraumentriegelung in der Mittelkonsole

Bohren sie in dem Ablagefach der Tunnelkonsole ein Loch (Maß der Bohrung am Taster messen) und befestigen dort den Taster .

Der Stellmotor kann jetzt elektrisch angeklemmt werden. (siehe Anschlußschema I )

### Anschlußschema I





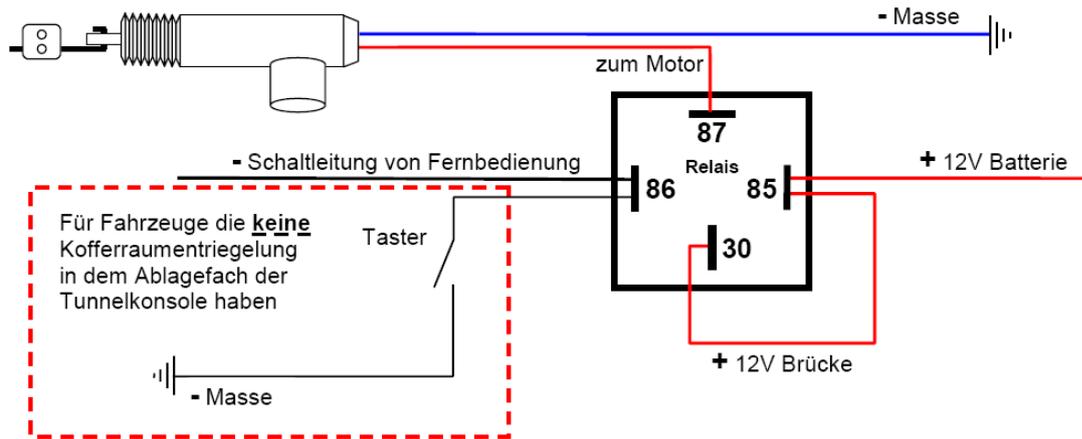
# Einbauanleitung

## Kofferraumentriegelung NA, NB, NBFL NAB-6515

### Steuerung über Funkfernbedienung

Soll die Kofferraumentriegelung über eine Funkfernbedienung gesteuert werden, muß ein Relais (das Relais ist **nicht** im Lieferumfang enthalten) angeschlossen werden. (siehe Anschlußschema II)

#### Anschlußschema II (negatives Schaltleitungssignal von Fernbedienung)



#### Anschlußschema III (positives Schaltleitungssignal von Fernbedienung)

